

# Sjötrafikutredning del 1

Information remissvar

# Innehåll

- Repetition
- Information om remissen
- Förslag fortsatt arbete

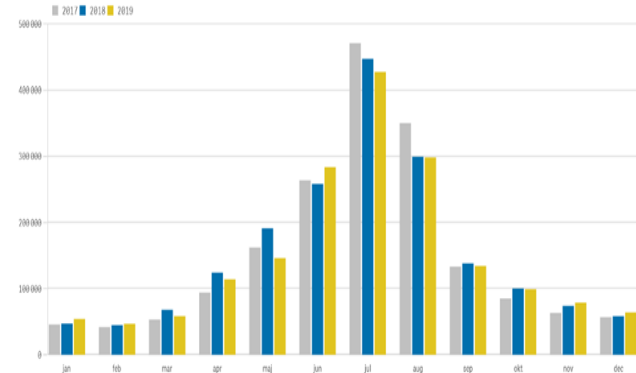
# Uppdraget och dess syfte

- I regionens budget anges att framtidens skärgårds- och pendelbåtstrafik ska utredas. Behov av investeringar som följer av framtida trafik, samt hur finansiering kan genomföras, ska också ingå.
- Tretton av Waxholmsbolagets fartyg når inom en 3-10 års period sin tekniska livslängd och behöver ersättas. Medelåldern hos de egenägda fartygen är 25 år (kulturhistoriska fartygen ej medräknade).

# Sjötrafik i skärgården



- 1,8 miljoner resenärer årligen
- 300 bryggor
- 8000 – 10.000 ton gods årligen
- Fartyg
  - 21 fartyg ägda av Waxholmsbolaget
  - 30-tal leverantörsägda fartyg
  - 5 svävarer
  - 1 helikopter
  - 5 godsfartyg



## Pendelbåtstrafiken

- Fartyg
  - 4 egenägda Djurgårdsfärjor
  - 11 leverantörsägda
- Tre linjer
- En försökslinje igång och ett kommande



# Sjötrafikutredning del 1

Med utgångspunkt av kollektivtrafiken övergripande mål:

- Utredda trafikbehov av sjötrafik från år 2025 med framåtblick 10 år
- Utredda investeringsbehov för sjötrafiken
- Identifiera behov av koppling mellan olika kollektivtrafikslag

# Tidigt samråd

Samråd har genomförts under hösten 2019 med ett stort antal intressenter:

- Kommuner inom Stockholms skärgård samt kommuner med kust eller strand mot Saltsjön samt ett antal kommuner med kust eller strand mot Mälaren.
- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Region Stockholm; Tillväxt och regionplaneförvaltningen, Skärgårdsstiftelsen
- Fastboende på kärnöar i skärgården via enkät
- Intresseorganisationer i skärgården
  - SIKO, Skärgårdens intresseföreningars kontaktorganisation
  - Skärgårdens trafikantförening
- Näringsidkare via företagarföreningar
  - Skärgårdshandlarna
  - Skärgårdsföretagarna
- Kommersiella aktörer som bedriver kollektivtrafik på vatten

# Pendelbåtstrafik - huvuddrag

- Befintliga linjer en förutsättning
- Kommande två försök till Vaxholm och Värmdö förväntas övergå till ordinarie trafik
- Nya pendelbåtskopplingar tillkommer mellan Norra Ulvsunda–Hägersten och Norra Ulvsunda-Gamla Stan



# Skärgård - huvuddrag

## Utredningsalternativ 1

- Nyinvestering av fartyg liknande dagens tonnage
- Trafikutbud i skärgården motsvarande dagens där direkttrafik från Stockholm under sommarmånaderna fortsatt är dimensionerande
- Fortsatta utmaningar vad gäller effektivitet och höga driftskostnader under sjötrafikens lågtrafikperiod

## Utredningsalternativ 2

- Nyinvestering av fartyg som är mindre kapacitetsstarka än dagens tonnage
- Omfördelning av trafikutbud från direkttrafik med utgångspunkt från Stockholm till grundtrafik i skärgården
- Utmaningar inställer sig vad gäller att samordna och integrera sjötrafiken med landtrafik samt att hantera stora resenärsströmmar under sommarmånader.

# Remiss Sjötrafikutredning del 1

- Pågick mellan maj och november
- Nästan 70 inkomna yttranden
  - 13 kommuner
  - 6 myndigheter
  - 16 föreningar (13 med direkt koppling till skärgården)
  - 20 allmänhet
  - 7 övriga (företag, trafikutövare TF, privata redare)

# Resultat remiss

## Övergripande synpunkter

- Enkät – bristande delaktighet
- Fokus på en minoritet av de resande
- Oro besöksnäring och näringsliv
- Fördelning upphandlad och kommersiell trafik
- Oro över påverkan vägnät och replipunkter
- Försvar av långa linjer – kulturhistoria och besöksnäring
- Viss tillstyrkan av behov av utveckling av rufs-  
trafiken
- Oro över packning
- Motvilja mot busstrafik och byten
- Utredningens syfte (allmänhet)

## Centrala intressenter

- Samtliga skärgårdskommuner positiva till alternativ 2 med vissa förbehåll
- Stockholm och Lidingö negativa till alternativ 2
- Samtliga berörda kommuner vid Mälaren och Saltsjön ser behov av ytterligare pendelbåtstrafik
- Trafikantföreningen och SIKO negativa till utredningen
- Privata redare förordar alternativ 2. Splittrad bild bland sjötrafikutövare.

# Fortsatt arbete 1

- Yttranden sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse
- Redogörelsen visar hur samrådet påverkar utveckling av sjötrafikutredningen
- Ett offentligt dokument - insyn för intressenter och allmänhet
- Fördjupad dialog med identifierade intressenter i skärgården
- Ny remiss under våren 2021 av omarbetad utredning

## 4. Fortsatt arbete 2

### Trafikala frågor

- Utbudstimmar för bas- respektive transfertrafik
- Busstrafik
- Fartygstyper
- Kostnader för sjötrafiken
- Översiktligt hantera intäkter
- Godstransporter
- Is och andra skärgårdsspecifika förutsättningar
- Resenärs effekter

### Omvärldsfrågor

- Replipunkter och vägnät
- Infrastruktur sjötrafik
- Besöksnäring
- Beskrivning av resenärskategorier
- Tillgänglighetsfrågor
- Bagage
- Beskriva systemeffekter

# 5. Tidplan

